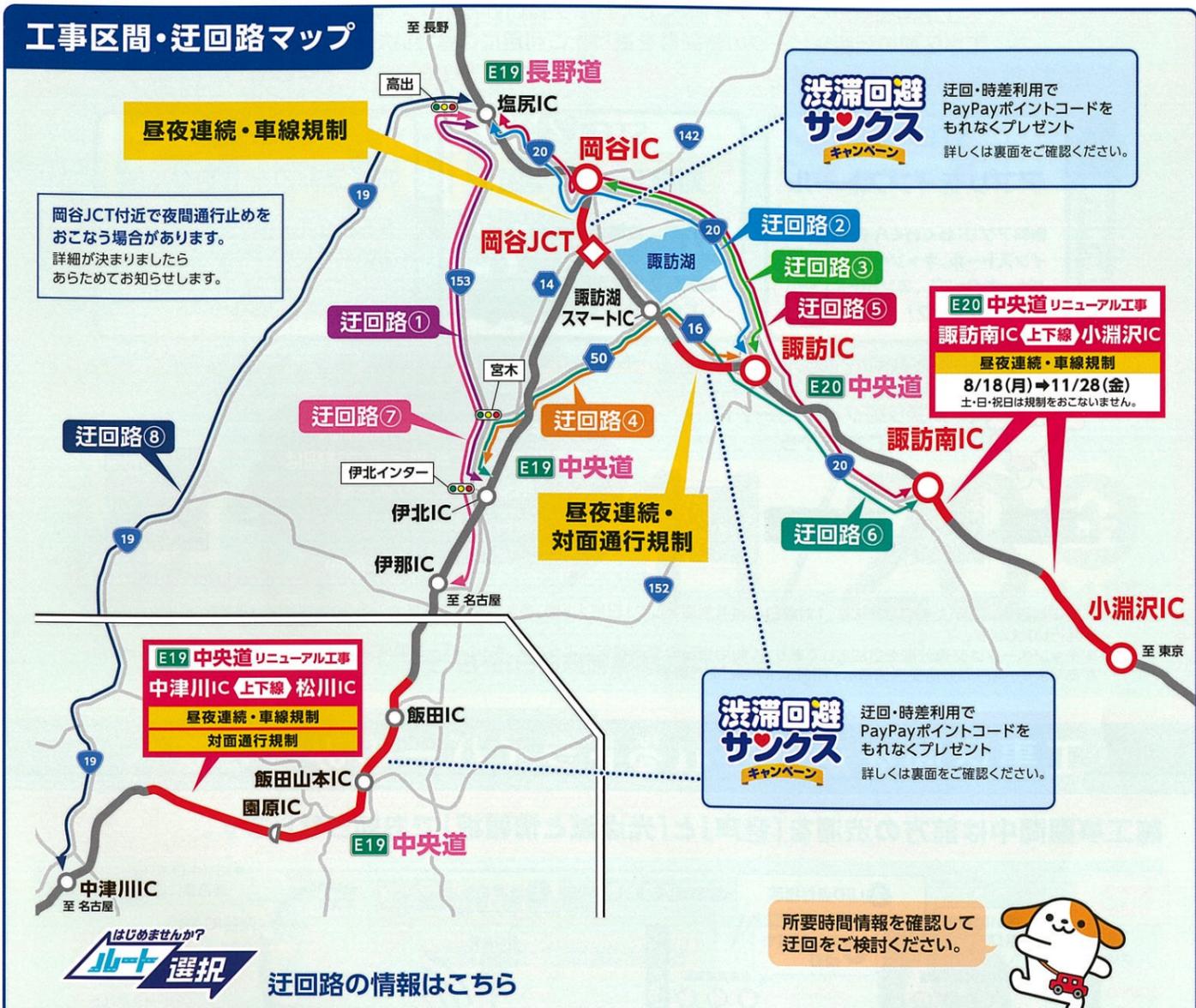


E19 長野道リニューアル工事
岡谷IC⇄**岡谷JCT**
 昼夜連続・車線規制

E20 中央道リニューアル工事
岡谷JCT⇄**諏訪IC**
 昼夜連続・対面通行規制

8/18^{9時}月 → 11/28^{24時}金
 土・日・祝日も規制をおこないます。



迂回路	迂回路		最大所要時間(参考)		
	迂回路利用	高速道路利用*1	【時間差】		
迂回路①	塩尻IC ← 20 → 153 → 伊北IC	約35分 ^早	約55分	-20分	
迂回路②	塩尻IC ← 20 → 諏訪IC	約45分 ^早	約90分	-45分	
迂回路③	諏訪IC ← 20 → 岡谷IC	約30分 ^早	約85分	-55分	
迂回路④	諏訪IC ← 20 → 183 → 16 → 50 → 19 → 14 → 153 → 伊北IC	約35分 ^早	約55分	-20分	
迂回路⑤	諏訪南IC ← 90 → 20 → 塩尻IC	約50分 ^早	約95分	-45分	
迂回路⑥	諏訪南IC ← 90 → 20 → 16 → 50 → 19 → 14 → 153 → 伊北IC	約50分 ^早	約60分	-10分	
迂回路⑦	塩尻IC ← 20 → 153 → 87 → 伊那IC	約70分	約65分 ^早	+5分	
迂回路⑧	塩尻IC ← 20 → 19 → 中津川IC	約130分 ^早	約135分	-5分	

*1 工事区間で最大の渋滞を予測している時間帯を時速20kmで走行した場合の所要時間となります。 *2 50は大型車の通行ができません。152への迂回をお願いいたします。

高速道路迂回時の料金調整について ETC

E19 長野道・E20 中央道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるために、一般道へ迂回された場合は、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

料金調整内容・対象期間 対象車種

車線規制・対面通行規制区間を避けるため、高速道路を下表の流出ICで対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれる場合の通行料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなならないよう、通行料金の調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)
 ※対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

全車種
(ETC車限定)

E19 長野道リニューアル工事 8/18(月)9時 → 11/28(金)24時
 E20 中央道リニューアル工事 8/18(月)9時 → 11/28(金)24時

規制区間	流出IC	再流入IC
長野道 岡谷IC⇄岡谷JCT 上下線 中央道 岡谷JCT⇄諏訪IC 中央道 諏訪南IC⇄小淵沢IC	諏訪南IC、諏訪IC、 諏訪湖スマートIC、伊北IC、伊那IC、 飯田山本IC、中津川IC、岡谷IC、 塩尻IC、塩尻北IC、松本IC	諏訪南IC、諏訪IC、 諏訪湖スマートIC、伊北IC、伊那IC、 飯田山本IC、中津川IC、岡谷IC、 塩尻IC、塩尻北IC、松本IC



ご利用方法

上記の流出IC、再流入IC間を6時間以内に乗り継いでください。その際、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを通り抜けてください。

注意事項
 ※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用しなくても料金調整をおこないます。
 ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。なお、迂回をして直通料金よりも通行料金が安くなる場合は、月毎の利用回数は、迂回前の第1走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、迂回前の第1走行の通行料金を基に計算しますのでご注意ください。
 ※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。